



CE

Překlad původního návodu

BENZÍNOVÉ NŮŽKY NA ŽIVÝ PLOT

ZÁRUČNÍ LIST

Model zařízení:

Číslo motoru:
(JE UMÍSTĚNO NA BLOKU MOTORU)

Datum prodeje



.....
Podpis a razítko prodejce

**PODMÍNKOU PRO PROVEDENÍ ZÁRUČNÍ OPRAVY JE PŘEDLOŽENÍ PLATNÉHO, VYPLNĚNÉHO
ZÁRUČNÍHO LISTU A DOKLADU O KOUPI ZAŘÍZENÍ.**

**Záruka se vztahuje na vady materiálu. Veškeré náklady spojené s dodáním zařízení do servisu
nebo na prodejní místo hradí uživatel.**

DŮLEŽITÉ!!!










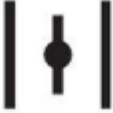





Po přečtení tohoto návodu k obsluze si jej uschovejte a skladujte na snadno dostupném místě pro případ budoucího použití.

UPOZORNĚNÍ!!!

Nedodržení těchto pravidel může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru nebo vážnému zranění.

1. Přečtěte si a pochopte návod k obsluze.
2. Nůžky na živý plot jsou lehké, vysoce výkonné s benzínovým motorem určené pro stříhání živých plotů a keřů.
- 3.
4. Je zakázáno používat zařízení k jiným účelům, než které jsou uvedeny v tomto návodu.
5. Nepoužívejte toto zařízení, dokud si pozorně nepřčtete návod k obsluze a plně neporozumíte jeho obsahu.
6. Zařízení by neměly používat osoby, které si nedokázaly správně přečíst návod k obsluze, osoby unavené nebo ve špatném fyzickém stavu a děti.
7. Pamatujte, že operátor nebo uživatel je odpovědný za nehody nebo ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.
8. Tento návod obsahuje potřebné informace o obsluze a údržbě zařízení.
9. Přečtěte si jej prosím pozorně a pochopte jeho obsah. Návod vždy uchovávejte na snadno dostupném místě.
10. Pokud jste návod ztratili nebo je poškozený a nečitelný, kontaktujte prosím prodejce nebo si ho stáhněte z internetových stránek.
11. Při půjčování zařízení popsaného v tomto návodu se ujistěte, že uživatelé obdrželi s tímto zařízením návod k obsluze.
12. Některé obrázky se mohou lišit od samotného zařízení, protože podléhá neustálým konstrukčním vylepšením.
13. Zařízení vyžaduje spojení několika dílů. Pokud je něco nejasné nebo máte pochybnosti, kontaktujte svého prodejce.

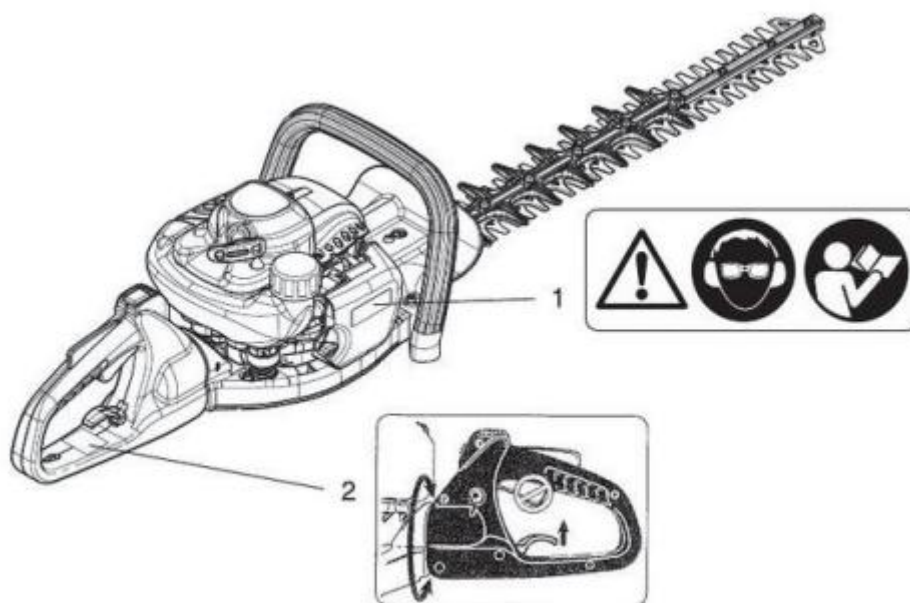
SYMBOLY

Symbol	Popis	Symbol	Popis
	Přečtěte si návod k obsluze a porozumějte mu		Vždy používejte směs benzínu a oleje v poměru 30:1
	Používejte ochranné brýle, chrániče sluchu a ochrannou přilbu		Vyčistěte balonek palivové pumpičky
	Nebezpečí/buďte ve střehu		Zákaz přibližovat končetiny k pohyblivým částem
	Zastavení		Poloha sytiče "Studený start" (sytič zavřený)
	Jedovaté výfukové plyny. Zákaz používání zařízení na místech se špatnou ventilací, protože se uvolňuje oxid uhelnatý.		Poloha sytiče "Startování" (sytič otevřený)
			Pozor na úraz elektrickým proudem
	Pozor na oheň		Pozor na horká místa
	Deklarovaná hladina akustického výkonu		Startování motoru

Při doplňování paliva mějte vždy únikovou cestu před ohněm.

Palivo je hořlavé a hrozí nebezpečí požáru. Buďte obzvláště opatrní při míchání a skladování, protože může způsobit zranění. Buďte opatrní a dodržujte následující pokyny:

- V blízkosti doplňování paliva nekuřte a nedržte otevřený oheň.
- Nedoplňujte palivo, když je motor horký nebo běží.
- Palivo se může vznítit a způsobit požár s následkem popálenin.
- Je zakázáno startovat motor v místě, kde došlo k doplňování paliva. Před nastartováním motoru se přesuňte alespoň 5 m od místa, kde jste palivo doplňovali.
- Únik paliva, ke kterému dochází během doplňování paliva, může způsobit požár.
- Po doplnění paliva zkontrolujte těsnost v palivovém potrubí, tlumiči palivového systému nebo kolem víčka palivové nádrže.
- Zjistíte-li úniky paliva, přestaňte zařízení okamžitě používat a kontaktujte svého dodavatele za účelem opravy.
- Jakýkoliv únik paliva může způsobit požár.



1. Bezpečnostní nálepka
2. Bezpečnostní nálepka

PRO BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ

Při doplňování paliva se vždy držte v bezpečné vzdálenosti od ohně

Při míchání, skladování nebo zpracování buďte velmi opatrní, protože může způsobit zranění. Buďte opatrní a dodržujte následující pokyny.

- Při doplňování paliva nekuřte a nadržte plamen
- Nedoplňujte palivo, když je motor horký nebo běží

Pokud tak neučiníte, palivo se může vznítit a způsobit požár, který může vést k popáleninám.

Skladování paliva a doplňování paliva

- Používejte schválenou palivovou nádrž.
- Palivová nádrž může být pod tlakem. Víčka palivové nádrže vždy odšroubovávejte pomalu, aby se tlak vyrovnal.
- Doporučuje se připravit čerstvou směs benzínu a oleje.
- Palivové nádrže nedoplňujte venku na holé zemi.

Únik paliva může způsobit požár:

Při doplňování paliva dodržujte následující opatření:

- Nedoplňujte příliš mnoho paliva, aby nedošlo k přelití.
- Utřete palivo, které se rozlilo nebo uniklo v důsledku přeplnění.
- Po doplnění paliva utáhněte víčko palivové nádrže.

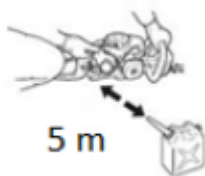
Únik paliva může po vznícení způsobit požár a popáleniny.



1. Palivová nádrž
2. Max. hladina paliva

Nestartujte motor v místě, kde probíhalo doplňování paliva

- Nestartujte motor v místě, kde probíhalo doplňování paliva. Před nastartováním motoru přeneste zařízení alespoň 5 metrů od místa, kde jste palivo doplňovali.
- Únik paliva při doplňování paliva může být příčinou požáru v důsledku vznícení.



- Po doplnění paliva vždy zkontrolujte, zda palivo neuniká z palivového potrubí, tlumiče palivového systému nebo kolem víčka palivové nádrže.
- Pokud zjistíte úniky paliva, okamžitě přestaňte zařízení používat a kontaktujte prodejce za účelem opravy.



OBSLUHA MOTORU

Startování motoru

Při startování motoru buďte obzvláště opatrní, abyste dodržovali následující postupy:

1. Vždy se ujistěte, že má zařízení všechny rukojeti a kryty.
2. Ujistěte se, že nejsou uvolněné žádné matice nebo šrouby.
3. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva.
4. Zkontrolujte, zda čepele nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebované. Pokud zjistíte jakékoliv nesrovnalosti, nepoužívejte zařízení, dokud nebudou odstraněny.
5. Umístěte zařízení na rovné, dobře větrané místo.
6. Zajistěte dostatečný prostor kolem zařízení a udržujte mimo něj neoprávněné osoby nebo zvířata.
7. Ujistěte se, že se čepele nedotýkají země nebo jakýchkoliv překážek.
8. Nastartujte motor se škrticí klapkou v poloze volnoběhu zatažením za startér.
9. Při startování motoru držte zařízení pevně u země.
10. Nestartujte motor, když je zařízení ve vzduchu.
11. Při práci v blízkosti plotů nebo elektrické instalace buďte zvlášť opatrní.

Nedodržování pokynů může způsobit nehodu nebo zranění nebo dokonce vést ke smrti.

Po nastartování motoru zkontrolujte, zda se nevyskytují abnormální vibrace a zvuky.

1. Zkontrolujte, zda se po nastartování motoru neozývají abnormální vibrace nebo zvuky. Případně zařízení nepoužívejte. Kontaktujte dodavatele za účelem opravy.

Nehody s účastí dílů, které odletnou nebo se roztrhají, mohou způsobit rány nebo vážné zranění. Nedotýkejte se částí s vysokou teplotou nebo vysokým napětím, když je zařízení nastartované a ještě nějakou dobu po jeho zastavení.

2. Zapalovací svíčka, kabel zapalovací svíčky a další vysokonapěťové součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem, pokud se dotýká vysokonapěťových součástí během provozu zařízení.

3. Tlumič, zapalovací svíčka, skříň převodovky a další součásti jsou velmi horké a můžete se popálit, pokud se jich dotknete.

Dejte bezpečnost na první místo v případě požáru nebo kouře.

1. Pokud z motoru vychází oheň nebo nadměrný kouř, přesuňte se od zařízení do bezpečné vzdálenosti, abyste zajistili fyzickou bezpečnost.

2. Pomocí lopaty házejte na oheň písek nebo jiný podobný materiál, abyste zabránili jeho šíření, nebo jej uhasťte hasicím přístrojem.

Panická reakce může způsobit požár a vést k dalším rozsáhlejším škodám.

Výfukové plyny jsou toxické

- Výfukové plyny motoru obsahují toxické plyny. Nepoužívejte zařízení v uzavřených místnostech, sklenících nebo jiných špatně větraných místnostech.

- Výfukové plyny mohou způsobit otravu a v extrémních případech smrt.



Při kontrole nebo údržbě zařízení vypněte motor

Při kontrole a údržbě zařízení po použití dodržujte následující opatření:

1. Vypněte motor a nepokoušejte se zařízení kontrolovat, dokud motor nevychladne.

2. Před prováděním kontroly a údržby sejměte fajnku zapalovací svíčky.

3. Pokud zařízení neočekávaně nastartujeme, může dojít k nehodě.

PRO BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ

Obecná opatření při používání zařízení

Návod k obsluze

1) Před použitím zařízení si přečtěte návod k obsluze a pochopte ho, abyste zajistili správné fungování.

- Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě nebo vážnému zranění.

Nepoužívejte zařízení k jiným účelům

2) Nepoužívejte zařízení k jiným účelům, než které jsou popsány v návodu k obsluze.

- To může vést k nehodě nebo vážnému zranění a poškození zařízení.

3) Neupravujte zařízení.

- To může mít za následek nehodu nebo vážné zranění a ztrátu záruky.

Nepoužívejte zařízení, pokud nebylo zkontrolováno

Je zakázáno používat zařízení, pokud nebylo zkontrolováno a řádně udržováno. Vždy se ujistěte, že je zařízení pravidelně a náležitě kontrolováno a udržováno.

Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě nebo vážnému zranění

Postup v případě zranění

Pro případ zranění se ujistěte, že jste připraveni.

1. Lékárnička
2. Ručníky a kapesníky (k zastavení krváčení)
3. Píšťalka nebo mobilní telefon, abyste mohli rychle přivolat pomoc
4. Pokud nejste schopni poskytnout první pomoc nebo přivolat pomoc zvenčí, může dojít k vážnějším zraněním a v krajním případě i ke smrti.

Zařízení by neměli používat:

1. Unavení lidé
2. Lidé po požití alkoholu
3. Lidé užívající léky, včetně léků proti bolesti
4. Těhotné ženy
5. Lidé se špatnou fyzickou kondicí
6. Osoby, které si nepřečetly návod k obsluze
7. Děti

Nedodržení těchto doporučení může vést k nehodě.

Servisní a provozní prostředí

1. Nepoužívejte zařízení na místech, kde není pevná opora nohou, např. na svazích nebo po dešti, stejně jako na kluzkých a nebezpečných místech.

2. Nepoužívejte zařízení v noci nebo na tmavých místech.

To může při uklouznutí nebo nesprávné obsluze způsobit vážné zranění.

Vibrace a chlad

Vystavení vibracím a chladu může způsobit mravenčení a pálení, ztrátu rozpoznávání barev a znečitlivění prstů. Doporučují se následující opatření:

1. Udržujte tělo v teple, zejména hlavu a krk, chodidla, kotníky, ruce a zápěstí,
2. Udržujte dobrý krevní oběh cvičením paží a častými přestávkami během práce.
3. Omezte počet pracovních hodin.

4. V případě, že se vyskytnou potíže, jako je zarudnutí a otoky prstů s následnou ztrátou citlivosti, kontaktujte lékaře. Používejte vhodný ochranný oděv.

Nedodržení těchto pokynů může vést ke ztrátě zdraví.

Před zahájením práce se zařízením odstraňte nebezpečí a překážky

Zkontrolujte oblast, kde bude zařízení používáno. Odstraňte kameny, kovové předměty a jakékoliv jiné předměty, které by mohly zablokovat nebo poškodit zařízení, a ujistěte se, že v blízkosti nejsou žádná včelí hnízda. Tyto předměty mohou být příčinou nehody nebo vážného zranění.

V okruhu 15 metrů je nebezpečná zóna

Při práci se zařízením věnujte pozornost následujícím opatřením:

1. Udržujte děti a další osoby nebo zvířata mimo nebezpečnou zónu.
2. Pokud se v nebezpečné zóně nacházejí další osoby, vypněte motor, aby se čepele zastavily.
3. Nedovolte nikomu držet řezaný materiál.
4. Jakýkoliv kontakt s čepelí může způsobit vážné zranění.

Nepoužívejte zařízení jednou rukou

1. Pokud je motor nastartovaný, mějte obě ruce na rukojeti. Nikdy nepoužívejte zařízení jednou rukou.
2. Držte zařízení dobře oběma rukama. Jedna ruka na přední, druhá ruka na zadní rukojeti.
3. Držte palce a prsty pevně kolem rukojetí.
4. Nikdy nesundávejte ruce ze zařízení, když se čepele pohybují.

Nedodržení těchto pokynů může způsobit nestabilní chování zařízení a vážné zranění.

Před položením zařízení na zem se ujistěte, že se řezací čepele zastavily.

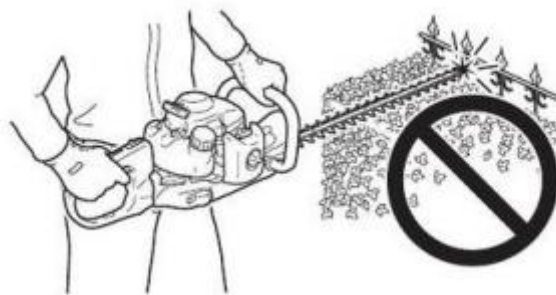
Po vypnutí motoru zkontrolujte, zda se řezací čepele zastavily, než zařízení odložíte. I když je motor vypnutý, čepele mohou stále způsobit škody.

U předmětů, jako je tráva, listí, větvičky nebo nadměrné množství tuku kolem tlumiče výfuku motoru, vypněte motor a vyjměte je, dávejte pozor, abyste se nedotýkali horkých míst. Odstraňte písek z čepelí pomocí směsi nafty (parafínu) a strojního oleje v poměru 50:50.

Pokud tak neučiníte, může dojít k požáru.

- Nepoužívejte zařízení k řezání tvrdých předmětů, jako jsou kabely nebo ocelové prvky.
- Pokud čepele narazí na překážku nebo nefungují správně, vypněte motor a zkontrolujte, zda není čepel poškozená.

Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození zařízení nebo nehodě.



Nikdy nepoužívejte zařízení na žebříku nebo na stoličce

- Nevyklánějte se ani nestůjte na nestabilních površích.
- Nepoužívejte zařízení, když jste na vrcholu žebříku nebo stojíte na stoličce.

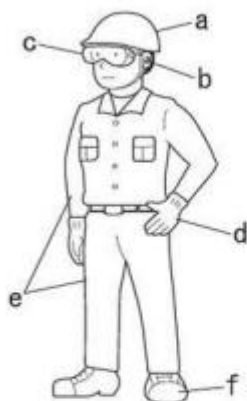
Při nedodržení může dojít k nehodě nebo vážnému zranění.

Dětem a neproškoleným osobám je práce s nůžkami přísně zakázána!

VAROVÁNÍ

Ochranný oděv

Při práci s nůžkami na živý plot vždy noste následující ochranný oděv.



- Helma: chraňte si hlavu
- Chrániče sluchu nebo špunty do uší: chraňte si sluch
- Ochranné brýle: chraňte si oči
- Ochranné rukavice: chraňte ruce před chladem a vibracemi
- Noste oblečení, které těsně přiléhá k tělu a není volné
- Protiskluzová ochranná obuv nebo protiskluzová pracovní obuv: Chraňte své nohy

V případě potřeby použijte další ochranné prostředky

- Protiprachová maska: Chraňte si dýchací ústrojí

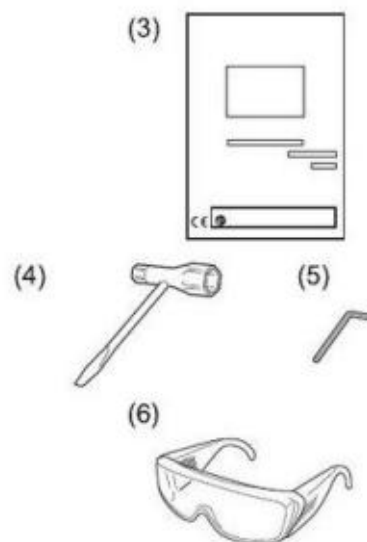
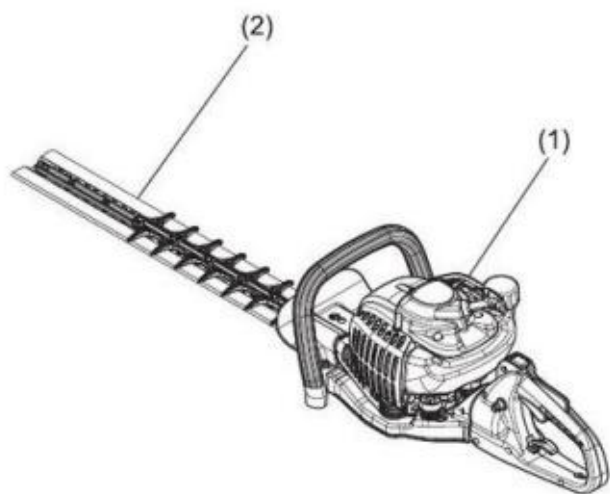
Nenoste kravatu, šperky nebo volné, visící oblečení, které by se mohlo zachytit. Nenoste lehkou obuv bez prstů nebo nechodte naboso.



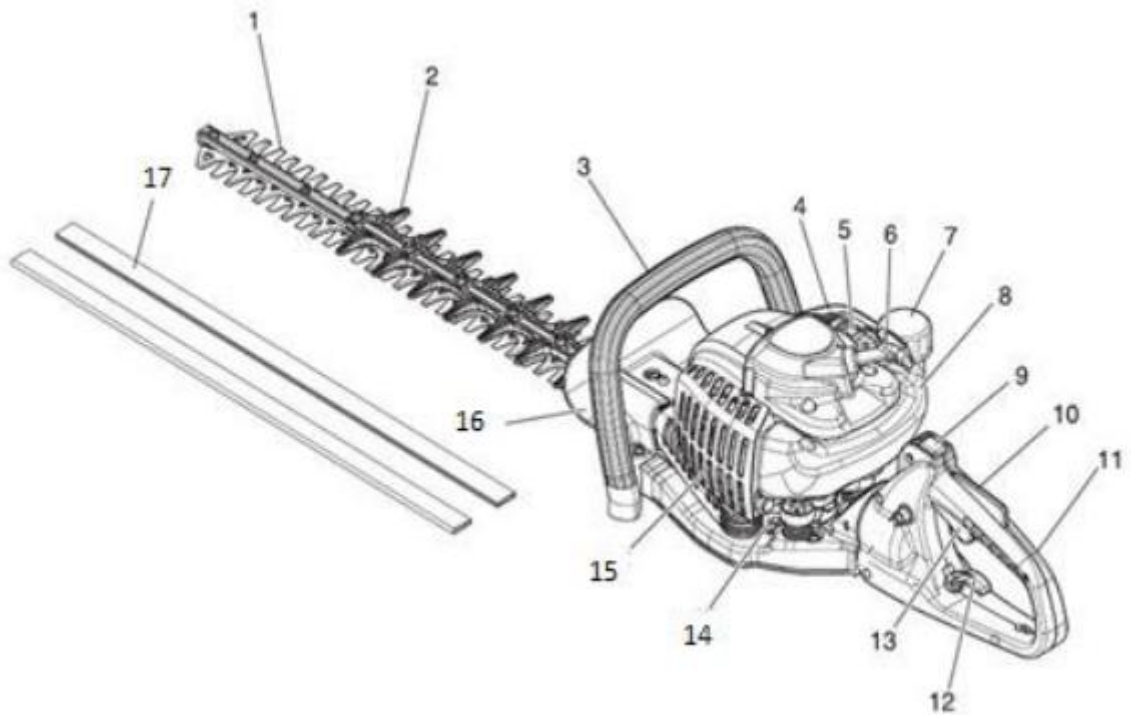
Nedodržení těchto pokynů může způsobit poškození zraku nebo sluchu nebo vést k vážnému zranění.

OBSAH BALENÍ

- Po rozbalení krabice prosím zkontrolujte součásti, které obsahuje.
- Pokud něco chybí nebo je poškozeno, kontaktujte prodejce.



1. Nůžky na živý plot
2. Kryt nože
3. Návod k obsluze
4. Klíč typu T
5. Klíč typu L
6. Ochranné brýle



1. Řezací čepele
2. Pohyblivá část čepele
3. Přední rukojeť
4. Kryt vzduchového filtru
5. Karburátor
6. Rukojeť startéru
7. Víčko palivové nádrže
8. Palivová nádrž
9. Vypínač zapalování
10. Ochrana spouště plynu
11. Zadní rukojeť
12. Uvolňovací páka otáčení rukojeti
13. Spoušť plynu
14. Skříň převodovky
15. Kryt tlumiče
16. Chránič mezi čepelemi a rukojetí
17. Kryt čepele

PŘED NASTARTOVÁNÍM

NEBEZPEČÍ

- Palivo je hořlavé a při nesprávném použití hrozí nebezpečí požáru. Přečtěte si prosím pozorně návod k obsluze a seznamte se s ním.
- Po dokončení doplňování paliva utáhněte víčko palivové nádrže a nezapomeňte zkontrolovat, zda palivo neuniká z palivového potrubí, tlumiče palivového systému nebo kolem víčka palivové nádrže. Pokud zjistíte úniky paliva, okamžitě přestaňte zařízení používat a v případě potřeby kontaktujte dodavatele, za účelem opravy.

Pokud se palivo vznítí, může způsobit popáleniny a požár.

UPOZORNĚNÍ

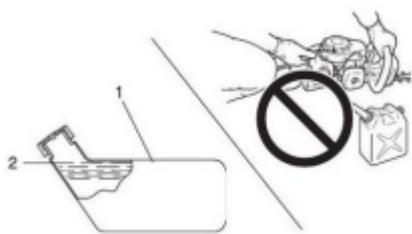
Mezi palivovou nádrží a venkovním vzduchem je tlakový rozdíl. Při doplňování paliva odšroubujte víčko palivové nádrže, abyste mírně eliminovali tlakový rozdíl v nádrži.

Palivo



Palivem je směs běžného benzínu s olejem pro 2taktní motory od renomované značky. Doporučuje se minimálně 89 oktanový bezolovnatý benzín. Nepoužívejte palivo obsahující metylalkohol nebo více než 10 % etylalkoholu. Doporučený poměr směsi 30:1 pro normu ISO-L EGD (ISO/CD 13738), JASO FC třídy FD.

Doplňování paliva



- Nemíchejte přímo v palivové nádrži motoru.
 - Vyvarujte se rozlití benzínu nebo oleje.
- Rozlité palivo je třeba vždy setřít.

Palivo vždy skladujte ve schválené nádobě.

1. Palivová nádrž
2. Max. hladina paliva

1. Palivo doplňujte vždy na dobře větraném místě. Nerozlévejte palivo uvnitř místnosti.
2. Při doplňování paliva položte zařízení na zem.
3. Mezi palivovou nádrží a venkovním vzduchem je tlakový rozdíl. Při doplňování paliva povolte víčko palivové nádrže, abyste mírně eliminovali tlakový rozdíl.

4. Rozlité palivo vždy setřete.
5. Před nastartováním motoru se přesuňte alespoň 5 metrů od místa, kde jste doplňovali palivo.
6. Kanystr s palivem skladujte na stinném místě v bezpečné vzdálenosti od ohně.

STARTOVÁNÍ MOTORU

NEBEZPEČÍ

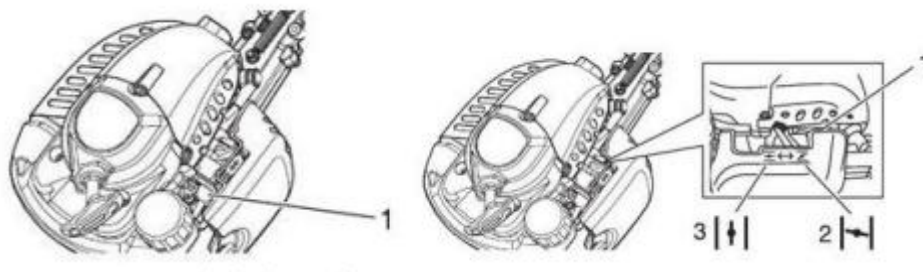
Při stisknutí páčky škrticí klapky se čepele pohybují. Před zahájením používání zařízení se ujistěte, že v blízkosti nejsou žádné osoby nebo překážky.

Pokud se čepele při nastartování motoru pohybují, i když je páčka škrticí klapky v poloze volnoběhu, seřídte před použitím zařízení karburátor. Nedodržení doporučení může mít za následek nehodu nebo zranění, a dokonce může vést ke smrti.

UPOZORNĚNÍ

Zatáhněte za startovací lanko nejprve pomalu, dokud neucítíte odpor, poté rychleji. Netahejte za startovací lanko více než do 2/3 jeho délky. Nepouštějte rukojeť startéru, když se vrací.

Startování studeného motoru



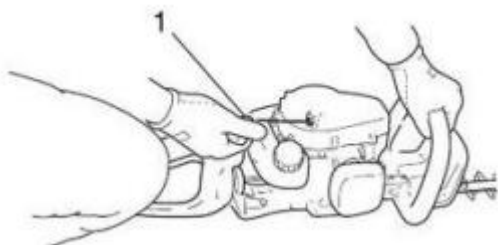
1. Páčka sytiče
2. Studený start
3. Normální chod

1. Sejměte kryt čepelí a zkontrolujte čepele. Pokud je něco špatně, je třeba je promazat.
2. Umístěte zařízení na rovnou plochu a ujistěte se, že se čepele nedotýkají povrchu země nebo jiných překážek.
3. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva.
4. Přesuňte přepínač zapalování do startovací polohy.
5. Přesuňte páčku sytiče do polohy "studený start".

UPOZORNĚNÍ

- Stiskněte spoušť škrticí klapky a zatlačte západku škrticí klapky pouze tehdy, když je venkovní teplota nízká nebo je motor horký, je snazší motor nastartovat.
- Při zatlačení západky škrticí klapky uvolněte zámek páčky plynu a spoušť škrticí klapky.

6. Alternativně stiskněte balonek palivové pumpičky, dokud se v balonku neobjeví palivo.



1. rukojeť startéru

7. Ujistěte se, že oblast kolem vás je bezpečná, rukojeť krytu motoru na pravé straně, několikrát zatáhněte za rukojeť startéru.

8. Když uslyšíte zvuk výbuchu a motor se zastaví, okamžitě přesuňte páčku sytiče do polohy "Start" a pokračujte v tahání za rukojeť startéru pro nastartování motoru.

9. Pokud motor naskočí okamžitě, vraťte páčku sytiče jemně do polohy "Start".

10. Nechte motor chvíli běžet na volnoběh, aby se zahřál.

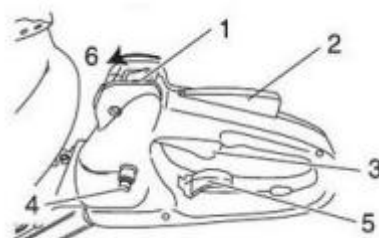
11. Stiskněte zámek spouště škrticí klapky a plynule stiskněte spoušť škrticí klapky.

Zahřívání motoru

1. Po nastartování nechte motor 2 až 3 minuty běžet při nízkých otáčkách, aby se zahřál.

2. Zahřátý motor zlepšuje mazání a správné fungování. Nechte, aby se motor plně zahřál, zvláště když je studený.

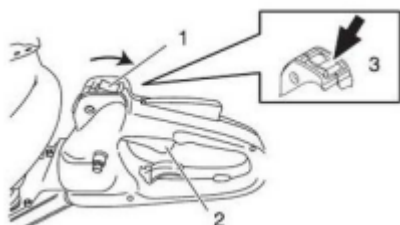
Startování teplého motoru



1. Zapalování
2. Zámek spouště škrticí klapky
3. Spoušť škrticí klapky
4. Západka škrticí klapky
5. Uvolňovací páka
6. Start

1. Přesuňte přepínač zapalování do polohy Start.
2. Ujistěte se, že je spoušť škrticí klapky v poloze volnoběhu.
3. Zkontrolujte, zda je páčka sytiče v poloze "Startování".
4. Pokud palivová nádrž není prázdná, zatáhněte za startovací lanko, abyste nastartovali motor.
5. Pokud v balonku pumpičky není vidět žádné palivo, střídavě stiskněte a uvolňujte balonek, dokud se palivo nenasaje.
6. Ujistěte se, že oblast kolem vás je bezpečná a zatáhněte za rukojeť startéru, abyste nastartovali motor.

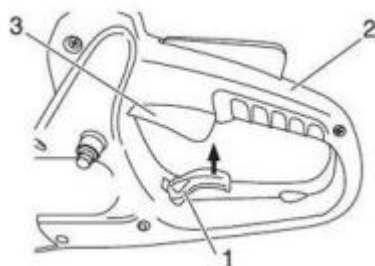
Zastavení motoru



1. Uvolněte páčku plynu a nastavte spoušť na volnoběh.
2. Přesuňte zapalování do polohy Stop / 0.
3. V případě nehody okamžitě vypněte motor pomocí vypínače zapalování.
4. Pokud se motor nezastaví, přesuňte páčku sytiče do polohy "studený start". Motor se zastaví (zadusí).

1. Vypnutí zapalování
2. Spoušť škrticí klapky
3. Stop

STŘÍHÁNÍ ŽIVÉHO PLOTU A KEŘŮ

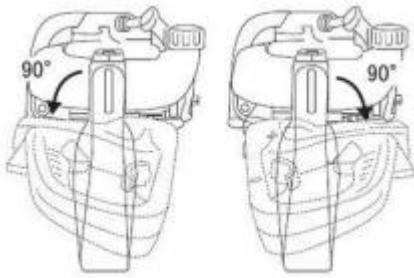


Tento model je vybaven otočnou zadní rukojetí, kterou lze otočit o 90° na obě strany od normální polohy, aby pomohla snížit únavu operátora a zlepšit přesnost při svislém stříhání.

1. Uvolňovací páka
2. Zadní rukojeť
3. Spoušť škrticí klapky

VAROVÁNÍ

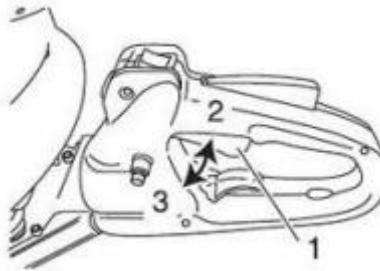
Nedodržení těchto pokynů může způsobit nestabilní chování zařízení a také vážné zranění.



1. Zcela uvolněte spoušť škrticí klapky.
2. Zvedněte uvolňovací páku otočné rukojeti.
3. Otočte rukojeť o 90° požadovaným směrem a uvolněte páku.
4. Před použitím se ujistěte, že je rukojeť zcela zajištěna v dané poloze.

Spoušť škrticí klapky nebude fungovat, pokud není zadní rukojeť zcela zajištěna v dané poloze.

Základní ochrana při stříhání:



1. Spoušť

2. Vysoká rychlost

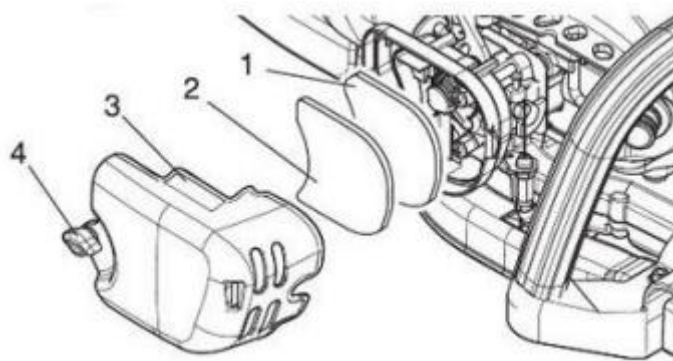
3. Volnoběh

- Stlačením spouště po nastartování motoru dochází ke zvýšení otáček motoru a uvedení čepelí do pohybu.
- Při stříhání dávejte pozor, aby byly čepele v bezpečné vzdálenosti od Vás. Nesměřujte čepele na sebe ani je neumísťujte blízko sebe.
- Při bočním stříhání posuňte čepele směrem dolů pro rovné stříhání.
- Uvolněním spouště se sníží otáčky motoru, což způsobí zpomalení čepelí a následně jejich úplné zastavení.
- Vyvarujte se řezání materiálu o průměru větším než 1,27 cm.
- Pokud je nůž zaseknutý, vypněte motor, než se jej pokusíte uvolnit.
- V případě zachycení o kovové prvky, jako je plot nebo vodící drát plotu, vypněte motor a poté zkontrolujte čepele.

ÚDRŽBA

Maximální časové intervaly, skutečné využití a vaše zkušenosti určují frekvenci požadované údržby. Máte-li jakékoli dotazy nebo pochybnosti, kontaktujte prodejce.

Čištění vzduchového filtru



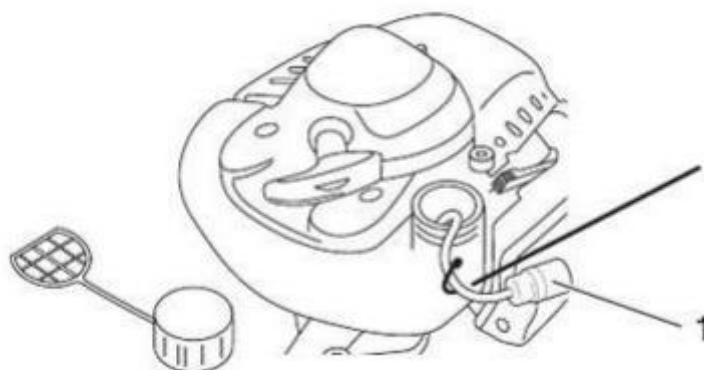
1. Filtrační vložka
2. Vstupní filtr
3. Kryt vzduchového filtru
4. Otáčecí knoflík krytu filtru

UPOZORNĚNÍ

- Je-li filtr příliš znečištěný nebo nepasuje správně, je třeba ho vyměnit.
- Před opětovným vložením filtru se ujistěte, že je zcela suchý.

1. Zavřete sytič, odšroubujte kryt filtru a sejměte kryt vzduchového filtru a vzduchový filtr.
2. V případě potřeby opatrně odstraňte nečistoty z filtru mydlinami nebo nehořlavým rozpouštědlem. Před instalací jej zcela vysušte.
3. Namočte do oleje a nechte okapat přebytek.
4. Nainstalujte zpět filtr s krytem.

Čištění palivového filtru



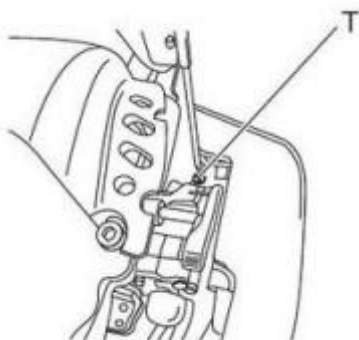
1. Palivový filtr

1. Pomocí kousku ocelového drátu zvedněte palivový filtr přes otvor pro plnění paliva.
2. Vyměňte filtr.
3. Znovu nainstalujte filtr.

VAROVÁNÍ

Po seřízení karburátoru by se řezací čepele neměly pohybovat na volnoběh, jinak může dojít k nehodě.

V případě výskytu problémů s karburátorem kontaktujte prodejce.



Každý díl je továrně kontrolován a vyladěn pro maximální výkon. Před seřízením karburátoru vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr, nechte motor několik minut běžet, aby se zahřál na provozní teplotu.

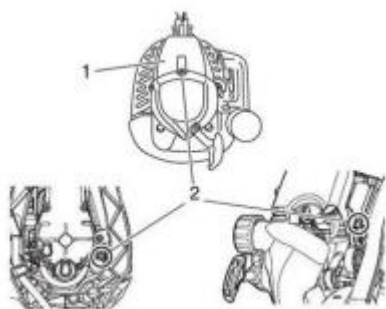
Nastartujte motor a otáčejte šroubem pro nastavení volnoběžných otáček ve směru hodinových ručiček, dokud se čepele nezačnou pohybovat, poté šroubem otáčejte v opačném směru, dokud se čepele nezastaví. Otočte šroubem vlevo o další

½ otáčky.

T - Nastavení volnoběžných otáček

Přidržete plný plyn po dobu 2 až 3 sekund, aby se z motoru odstranilo přebytečné palivo, a poté se vraťte na volnoběh. Držte plný plyn a zkontrolujte plynulý přechod z volnoběhu na plný plyn.

Chladicí systém

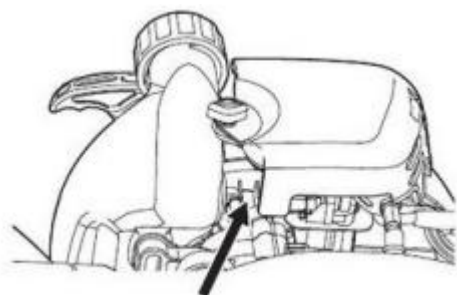


1. Odstraňte šrouby a poté sejměte kryt tlumiče
2. Odstraňte prach a nečistoty stlačeným vzduchem
3. Nasaďte zpět kryt tlumiče

DŮLEŽITÉ!!!
Nesundávejte přední rukojeť

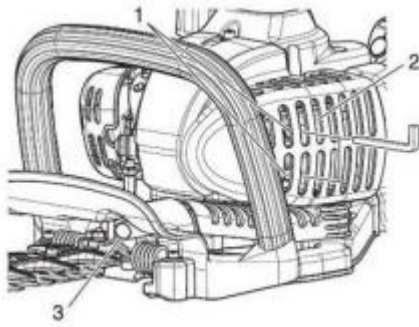
1 Kryt tlumiče

2 Šrouby



4. Odstraňte nečistoty kolem vstupu vzduchu

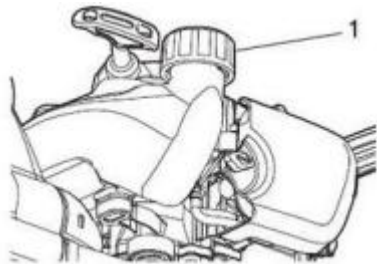
Čištění tlumiče



1. Karbonové usazeniny v tlumiči výfuku způsobují ztrátu výkonu motoru a přehřívání.
2. Utáhněte dva šrouby

1. Dva šrouby
2. Tlumič
3. Výfuk

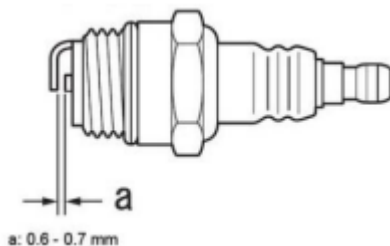
Kontrola palivového systému



1. Zkontrolujte před každým použitím
2. Po doplnění paliva se ujistěte, že nedochází k úniku paliva z palivového potrubí, palivové průchodky nebo víčka palivové nádrže.
3. V případě úniku paliva hrozí nebezpečí požáru. Okamžitě přestaňte zařízení používat a obraťte se na prodejce.

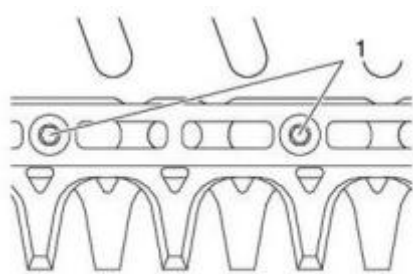
1. Víčko palivové nádrže

Kontrola zapalovací svíčky



- Zkontrolujte mezeru zapalovací svíčky. Správná vzdálenost je 0,6 mm až 0,7 mm.
- Zkontrolujte, zda nejsou elektrody opotřebované.
- Zkontrolujte, zda nenesou stopy oleje nebo jiných usazenin.

Řezací čepele

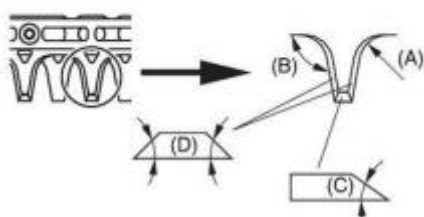


UPOZORNĚNÍ!!!

1. Používejte rukavice, abyste si chránili ruce před ostrými čepelemi.
2. Pokud se vyskytnou jakékoliv problémy s broušením čepele, doporučujeme kontaktovat prodejce za účelem nákupu. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění.

Čepele promažte po každých 4 hodinách provozu.

Naneste několik kapek oleje do každého otvoru pro šroub na spodní straně čepele.



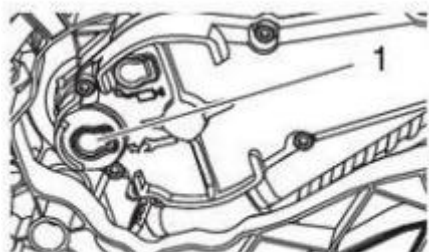
Vyčistěte čepele (po použití)

Odstraňte lepkavé zbytky z čepelí pomocí směsi nafty (parafínu) a strojího oleje v poměru 50:50.

Čepele ostřete dle potřeby

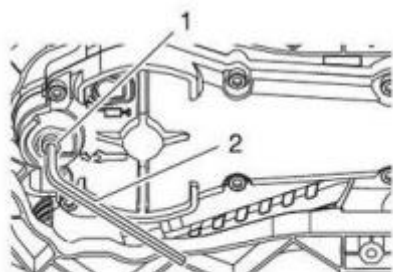
UPOZORNĚNÍ!!!

Použijte brusku, brusný pás nebo plochý pilník.



Neodstraňujte čepel, pokud to není nutné, konzultujte s prodejcem.

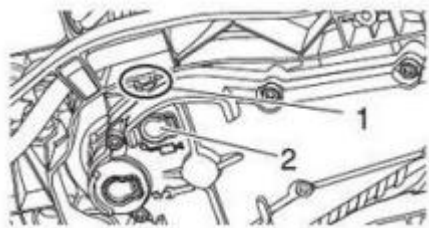
1. Odstraňte všechny šrouby a matice.
2. Vyměňte čepele.
3. Přidržte čepele pomocí svěráku.
4. Pilujte, abyste změnili tvar hrany, viz obrázek.
5. Pokud je lišta rámu deformovaná nebo poškozená, vyměňte čepel.



DŮLEŽITÉ!

Pokud se řezací čepele vzájemně překrývají a je obtížné je naostřit, přesuňte je, jak je popsáno níže.

1. Odstraňte průchodku vedle značky klíče zobrazené na spodní straně skříně.
2. Namontujte šroub M5 na hřídel převodovky. Přesuň lopatky otáčením šroubu společně s hřídelí převodovky pomocí L klíče.
3. Znovu nainstalujte průchodku po dokončení ostření čepelí. Zasuňte průchodku až na doraz. Jinak může dojít při používání zařízení k jejímu přesunutí.



1) maznice 2) škrticí klapka

1. Očistěte spoje od nečistot a maziva.
2. Ozubená kola lze namazat mazivem přímo po montáži nebo přes otvor po sejmutí průchodky.
3. Nejprve sejměte průchodku a poté použijte mazivo.



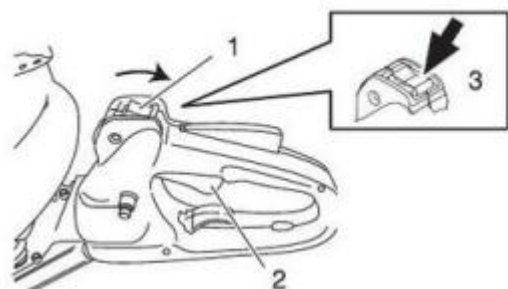
Tabulka řešení problémů

Problém	Diagnóza	Příčina	Řešení
Motor nespouští		<ul style="list-style-type: none"> • v palivové nádrži není palivo • vypínač zapalování je v poloze STOP • nadměrné sání paliva • elektrická závada • vnitřní porucha motoru 	<ul style="list-style-type: none"> • doplňte palivo • přepněte do výchozí pozice • po údržbě nastartujte motor • kontaktujte prodejce • kontaktujte prodejce
Obtížné startování motoru, kolísání otáček	Palivo je na vstupu do průtokové trubky	<ul style="list-style-type: none"> • degradace paliva • problém s karburátorem 	<ul style="list-style-type: none"> • doplňte nové palivo • kontaktujte prodejce
	Palivo se nedostává do palivového potrubí	<ul style="list-style-type: none"> • palivový filtr je ucpaný • palivový systém je ucpaný • vnitřní vyčnívající části karburátoru 	<ul style="list-style-type: none"> • vyčistěte nebo vyměňte • kontaktujte prodejce • kontaktujte prodejce
	Zapalovací svíčka je špinavá a vlhká	<ul style="list-style-type: none"> • degradace paliva • nesprávná vzdálenost elektrod • uhlíkové usazeniny • elektrická závada 	<ul style="list-style-type: none"> • vyměňte • vyměňte • vyměňte • kontaktujte prodejce
Motor lze nastartovat, ale není možné zrychlení		<ul style="list-style-type: none"> • špinavý vzduchový filtr • špinavý palivový filtr • zablokovaný průchod paliva • problém se seřízením karburátoru • zablokovaný výfukový ventilátor nebo zavzdušňový tlumič 	<ul style="list-style-type: none"> • vyčistěte nebo vyměňte • vyčistěte nebo vyměňte • kontaktujte prodejce • nastavte • očistěte
Motor se zastavuje		<ul style="list-style-type: none"> • problém se seřízením karburátoru • elektrická závada 	<ul style="list-style-type: none"> • nastavte • kontaktujte prodejce
Motor se nezastaví		<ul style="list-style-type: none"> • porucha přepínače zapalování 	<ul style="list-style-type: none"> • proveďte nouzové zastavení a poraďte se s prodejcem
Řezací čepele se pohybují, když motor běží na volnoběh		<ul style="list-style-type: none"> • problém se seřízením karburátoru • poškozená pružina spojky 	<ul style="list-style-type: none"> • nastavte • kontaktujte prodejce
Řezací čepele neřezou správně		<ul style="list-style-type: none"> • opotřebené čepele • velká vzdálenost mezi horní a spodní čepelí • prokluzování spojky 	<ul style="list-style-type: none"> • kontaktujte prodejce • kontaktujte prodejce • kontaktujte prodejce

1. Když za startovací lanko nelze lehce zatáhnout, problém je diagnostikován jako vnitřní porucha motoru. Kontaktujte prosím prodejce.
2. Nedotažené součástky mohou způsobit zranění.
3. Kontrola a údržba vyžadují odborné znalosti. Pokud nejste schopni zkontrolovat a udržovat zařízení sami, kontaktujte prodejce. Zařízení nerozebírejte.
4. V případě problémů, které nejsou uvedeny ve výše uvedené tabulce nebo jiných, kontaktujte prodejce.
5. Co se týká náhradních dílů a spotřebního materiálu, používejte pouze originální díly. Použití dílů od jiných výrobců může způsobit poruchu.

VAROVÁNÍ!!!

Neskladujte zařízení v těsně uzavřených místech naplněných topným plynem nebo v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker, protože by mohlo dojít k požáru. Při skladování zařízení po delší dobu (30 dní nebo více) se ujistěte, že jsou dodržena následující opatření týkající se skladování.



- 1 Vypnutí zapalování
2. Spoušť škrtecí klapky
3. Stop

1. Zcela vyprázdněte palivovou nádrž.
 - a. Odstraňte palivo z palivové nádrže.
 - b. Několikrát stiskněte a uvolněte balonek palivové pumpičky, abyste odstranili palivo z balonku pumpičky.
 - c. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh, dokud se nevypne.
2. Přesuňte přepínač zapalování do polohy Stop.
3. Setřete veškerý tuk, olej, prach, nečistoty a další materiály na vnější straně.
4. Provádějte pravidelné kontroly uvedené v tomto návodu.
5. Zkontrolujte dotažení šroubů a matic.
6. Vyšroubujte zapalovací svíčku a do válce přes instalační otvor aplikujte příslušné množství (přibližně 10 ml) čistého, nového oleje pro 2tákní motory.
 - a. K aplikaci přes instalační otvor použijte kus čistého hadříku.
 - b. Dvakrát nebo třikrát pomalu zatáhněte za rukojeť startéru, aby se olej rozprostřel do válce.
 - c. Všimněte si polohy pístu přes otvor zapalovací svíčky. Pomalu zatáhněte za rukojeť startéru, dokud není píst ve své nejlepší poloze, a nechte jej tam.
7. Namontujte zapalovací svíčku (nepřipojujte fajfku zapalovací svíčky).
8. Namažte čepele velkým množstvím oleje, abyste zabránili korozi.
9. Když je jednotka dostatečně vychladlá a suchá, nasadte kryt čepele a před uskladněním zabalte část motoru do plastového sáčku nebo jiného obalu.
10. Zařízení skladujte na suchém, bezprašném místě mimo dosah dětí a jiných osob.

POSTUP LIKVIDACE



- Olej zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
- Velké plastové díly, ze kterých je zařízení vyrobeno, mají kódy, které ukazují, z jakých materiálů jsou vyrobeny.
- Kódy se vztahují k následujícím materiálům; zlikvidujte tyto plastové předměty v souladu s místními předpisy.

Znaky	Materiál
>PA6-GF<	Nylon 6 - skleněné vlákno
>PP-GF<	Polypropylen - skleněné vlákno
>PE-HD<	Polyetylen

V případě, že nevíte, jak likvidovat olej nebo plastový odpad, kontaktujte prosím prodejce.

TECHNICKÉ DETAILY

		DH2200ST	
Hmotnost:			
prázdná nádrž	kg	4,6	
plná nádrž	kg	4,8	
Objem nádrže:	l	0,4	
Řezací mechanismus:			
Délka	mm	560	
Šířka	mm	35	
Výška	mm	24	
Převodový poměr a mazání:	redukce 4,60 a vysoce kvalitní lithiové mazivo		
Rozměry:	mm		
Délka		1065	
Šířka		250	
Výška		195	
Motor:	dvoutaktní vzduchem chlazený		
Typ	jednoválcový		
Objem motoru	ml (cm ³)	26	
Maximální brzdny výkon hřídele	kW	0,75	
Doporučené maximální otáčky motoru	r/min	7500	
Doporučené volnoběžné otáčky motoru	r/min	3000	
Karburátor	Membránový		
Zapalování	Magnetický setrvačnick - CDI Systém		
Zapalovací svíčka	CHAMPION RCJ6Y		
Startér	NGK BPMR7A		
Spojka	TORCH L8RTC		
	ES START		
	Automatická odstředivá		
Palivo	Benzín standardní třídy. Doporučuje se minimálně 89 oktanový bezolovnatý benzín. Nepoužívejte palivo obsahující metylalkohol nebo více než 10 % etylalkoholu.		
Olej	Olej pro dvoutaktní motory. Norma ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC.		
Poměr	30 : 1		
Hladina akustického tlaku: (ISO 10517) L _{pA_{eq}}	dB(A)	86,5	K=3 dB
Garantovaná hladina akustického výkonu: (2000/14/EC) L _{WA}	dB(A)	109	K=3 dB
Úroveň vibrací (ISO 10517)			
Deklarované hodnoty a _{hv,eq}			K=1,5 m/s ²
Přední rukojeť	m/s ²	4,76	
Zadní rukojeť	m/s ²	4,95	

Ekvivalent vibrací přijímaných operátorem přesahuje 2,5 m/s². Chcete-li snížit emise hluku a vibrací, nenechávejte motor běžet na plné otáčky, pokud to není nutné.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Poslední dvě číslice roku uplatnění označení CE -19
52/3/2019

My jako výrobce:

Výrobce:

MAR-POL S. C. IMPORT-EXPORT

M. Ściana, K. Ściana

Suchowola 6A, 26-020 Chmielnik, Polsko



prohlašujeme, že výrobek:

značka:

DEMON

název výrobku:

Benzínové nůžky na živý plot

symbol výrobku:

M82920

sériové číslo:

XXXXXXXXXXXX

splňuje požadavky následujících norem a harmonizovaných norem:

PN-EN ISO 10517:2019-05 Motorové ruční nůžky na živé ploty - Bezpečnost

PN-EN ISO 13857:2010 Bezpečnost strojních zařízení - Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu do nebezpečných prostorů horními a dolními končetinami.

a splňuje základní požadavky následujících směrnic:

2006/42/ES Směrnice 2006/42/ES Evropského parlamentu a Rady ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepracované znění)

Osoba oprávněná k přípravě a uchování technické dokumentace: **Krzysztof Ściana; Mariusz Ściana**

MAR-POL S. C. IMPORT-EXPORT

M. Ściana, K. Ściana

Suchowola 6A, 26-020 Chmielnik, Polsko

Toto prohlášení se vztahuje výhradně na stroj ve stavu, v jakém byl uveden na trh a nezahrnuje náhradní součástky přidané koncovým uživatelem nebo jakékoliv později provedené změny z jeho strany.

Toto prohlášení o shodě je základem pro označení výrobku značkou CE.

Suchowola, 27. prosince 2019

(místo a datum vystavení)



Imię i nazwisko:
Krzysztof Ściana
WSPÓLNIK
(podpis)